



Contre l'austérité et les licenciements, Préparons la riposte !

Tract édité par le NPA de Rouen

Septembre 2012

La rentrée 2012 est placée sous le signe de l'austérité et des licenciements. Le gouvernement poursuit la même politique que ses prédécesseurs : non-remplacement de deux départs à la retraite sur trois dans la fonction publique et avec les Contrats Emplois d'Avenir, le gouvernement prétend répondre au chômage des jeunes par des emplois précaires et sous-rémunérés dans le public, et par des subventions massives au patronat dans le privé.

Mais le fait marquant de cette rentrée c'est avant tout la vague de licenciements dans l'industrie. Entre les licenciements annoncés à PSA, Doux, Sanofi et ailleurs, ce sont plus de 400 000 emplois qui sont menacés. PSA - Aulnay en est le pire exemple : la famille Peugeot est à la tête d'un groupe financier qui dégage des milliards d'€ de profits, et PSA dispose d'une caisse de sécurité de 11 milliards d'€ ! Mais le groupe a fait le choix de supprimer 8000 emplois et de fermer le site d'Aulnay, mettant autant d'ouvriers sur la paille, sans compter les emplois induits !

Pendant ce temps là aux chemins de fer...

La grande question d'actualité à la SNCF, c'est l'avenir du Statut et du RH 077. Pépy crie haut et fort qu'il veut obtenir le droit de recruter librement hors-Statut... et il le fait déjà : les objectifs de recrutement en CDI (PS 25) sont de 30% ! Le but est de faire des cheminots au Statut une minorité (comme les fonctionnaires à la Poste). Quant au gouvernement socialiste, il veut reprendre les discussions sur le « cadre social harmonisé » (issu des Assises du Ferroviaire), c'est à dire une convention collective unique pour tout le secteur ferroviaire, à la place et très en dessous du Statut et du RH 077. Ils veulent aligner les conditions de travail des 150 000 cheminots sur celles des 2000 travailleurs du ferroviaire privé !

Et à la SNCF aussi, la question de l'emploi est centrale, puisqu'en à peine 10 ans la direction a réussi à supprimer 30 000 postes ! Après avoir volontairement massacré le fret, la direction lance d'autres réorganisations nationales : suppression massive de postes à la Vente avec le projet Vision

2015 ; privatisation de certains ateliers de maintenance des rames ; généralisation des dispositifs Agent Seul pour les conducteurs... Mais le pire, c'est encore l'entretien des voies : le recours systématique à la sous-traitance des boîtes privées et la dégradation massive des conditions de travail des cheminots de l'Équipement a abouti au décès tragique de 3 collègues en 1 an ! Les réorganisations permanentes tuent ! Il faut que ça cesse !

Que faire ?

Nous devons lutter pied à pied contre chaque suppression de poste, chaque réorganisation. Lorsque ces luttes existent, il faut chercher à les faire converger avec les autres chantiers qui résistent, et tenter d'élargir les mobilisations. Face au manque de personnel, nous devons imposer que chaque départ à la retraite soit compensé par une embauche.

Contre la casse annoncée du Statut, nous devons élargir le Statut à tous les cheminots, qu'ils soient au PS25, sous-traitants, ou dans le privé.

Pour construire un rapport de force plus conséquent, nous devons faire converger nos bagarres avec les autres secteurs victimes de l'austérité et des plans sociaux. Nous ne pourrions lutter efficacement contre les licenciements et les suppressions de postes qu'en luttant tous ensemble, et non secteur par secteur, ou usine par usine.

Le 30 septembre, avec la manifestation unitaire contre la ratification du Traité européen, il est possible d'amorcer une première riposte contre l'austérité que ce traité va institutionnaliser. Le 9 octobre : une journée de grève et de manifestation dans de nombreux secteurs, à commencer par le secteur automobile. Plus il y aura de préavis de grève locaux et de cheminots en grève ce jour-là, plus la perspective d'une riposte unitaire contre l'austérité sera crédible.

Ce sont autant d'occasions pour faire converger les combats contre les suppressions de postes et les licenciements. Avec en ligne de mire un objectif : parvenir à construire un mouvement d'ensemble pour imposer un véritable plan de sauvegarde contre le chômage et la précarité.

**Prenez contact avec les cheminots du NPA de Rouen : cheminots.npa76@gmail.com
ou écrire à Npa 40 rue des Murs St Yon – 76100 Rouen – tel : 02 35 63 32 02**