

Brèves du NPA Rouen : fiscalité dont le « versement transport » des entreprises, actuellement de 2% de la masse salariale, qui peut encore être

Des transports publics gratuits !

Les difficultés dues au **blocage du Pont Mathilde** pour une période indéterminée renforcent l'urgence de transports publics gratuits.

Véolia a assez profité de nous !

La TCAR, filiale de Véolia, profite de l'augmentation de 2,8% des tarifs des transports décidée par la majorité PS de la CREA.

Elle fait du profit sur le dos des usagers et en exploitant ses salariés qui viennent de faire légitimement grève pour de meilleurs salaires et une amélioration de leurs conditions de travail.

Des mesures simples impossibles à prendre en dehors du service public :

La gestion privée est tellement verrouillée par le profit, que des mesures d'urgence sont impossibles. L'utilisation des anciennes rames de métro en unité multiple – 2 par 2 – ne semble, par exemple, pas à l'ordre du jour, de même que l'utilisation d'anciens bus, ou encore la création de navettes fluviales sur la Seine, tout cela est impossible sans prendre sur les profits de Véolia pour des embauches immédiates.

Une urgence sociale !

Les frais de transports représentent un coût important dans le budget de la population : de l'ordre de 500 euros par mois.

La gratuité doit permettre le droit au transport pour tous. Seul un **service public contrôlé par la population** peut l'offrir, en améliorant l'offre de transports.

Une urgence écologique !

L'accès gratuit encouragera l'utilisation des transports en commun, au détriment de la voiture. Selon l'observatoire « Air Normand », les pics de pollution à Rouen sont fréquents et font une centaine de morts par an ! De plus la réduction des émissions de dioxyde de carbone est une nécessité climatique.

C'est financièrement possible.... Il s'agit d'un choix de société, les moyens existent !

Les usagers paient 28% du coût du fonctionnement des transports en commun. Les 72% restant sont financés par la

augmenté.

Des villes comme Châteauroux, Vitry, Compiègne ou Aubagne qui ont mis en place la gratuité en tirent un bilan très positif : hausse de fréquentation, amélioration du service rendu, économies réalisées sur les coûts des validateurs de titres de transport... Les emplois affectés à la billetterie et au contrôle seraient plus utiles à l'accompagnement des usagers et la gestion des transports.



**TRANSPORTS GRATUITS
POUR TOUS DANS L'AGGLO**

Imposons le transport public gratuit, c'est possible ici et maintenant !

Pour débattre de cette question et de beaucoup d'autres qui traversent la période de crise que nous subissons, nous vous invitons à venir discuter avec nous de la résistance à l'austérité :

**29 NOVEMBRE
à 18H30
Halle aux Toiles
ROUEN**

**NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE**

De gauche comme de droite,

**L'AUSTÉRITÉ
ON LA COMBAT !**

Quelles résistances pour refuser de payer leurs crises

Table ronde
avec des acteurs des luttes

Buffet

**Meeting débat avec
CHRISTINE POUPIN** porte-parole du NPA

Lutte importante :

Un rassemblement de soutien à la résistance et à l'occupation contre l'aéroport de Notre-Dame-Des-Landes est prévu :

**samedi 17 novembre à 14 h
en Gare de Rouen**