



Contre l'extrême droite Et contre toutes les politiques libérales C'EST DANS LA RUE

NPA QU'ON IMPOSERA NOS REVENDICATIONS

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 4 MAI 2017

Avec deux candidats totalement opposés aux intérêts du monde du travail, une chose est certaine : les jeunes, les travailleurs et les classes populaires ne seront pas représentés lors de ce 2^{ème} tour de l'élection présidentielle.

D'un côté, la fille du milliardaire Le Pen, raciste, xénophobe et anti-ouvrière. De l'autre, l'ex-banquier de la banque Rothschild, devenu conseiller, puis ministre de Hollande, au service du projet le plus libéral du capitalisme financier.

Le Pen, un danger mortel pour les travailleurs !

Le Pen tente de nous faire croire qu'elle est dans le camp des ouvriers et des employés, des exploités et des opprimés.

Elle nous raconte même qu'éluë, elle abrogerait la loi El Khomri. Mais on ne peut pas oublier qu'au printemps dernier, elle demandait le durcissement de la loi travail, et l'interdiction des manifestations qui s'opposaient à cette loi.

Elle qui a toujours affirmé son intention de s'en prendre au droit de grève, c'est-à-dire au droit pour les travailleurs de s'opposer aux politiques anti-ouvrière du patronat et des gouvernements de gauche comme de droite.

Et c'est encore pour affaiblir notre camp social qu'elle attise la haine contre les populations immigrées afin de mieux diviser les travailleurs entre eux.

Face aux ravages de la mondialisation capitaliste, elle propose au patronat de privilégier la production « française », en se repliant derrière les frontières nationales.

Mais sa recette ne résoudra en rien l'exploitation accrue que nous subissons et qu'elle ne remet pas surtout pas en cause. Pire, pour maintenir ses profits, le patronat n'aura pas d'autres solutions que de s'en prendre violemment à nos salaires et à nos conditions de vie.

Non, Macron n'est pas un rempart contre Le Pen

Dimanche 7 mai, beaucoup voudront faire barrage au Front National en votant Macron.

Mais Macron n'est pas un rempart car il est au contraire le meilleur représentant des politiques

d'austérité et de destruction des conquêtes sociales, en particulier quand c'est la prétendue gauche de gouvernement qui les a portées. Ces politiques qui sont justement la cause de la montée du Front National.

Ce Macron qui ne trouvait rien à redire, l'année dernière, quand le gouvernement envoyait ses flics casser les cortèges syndicaux et s'opposer brutalement à nos luttes.

Cet ancien ministre de Hollande qui a étendu le travail du dimanche, facilité les licenciements économiques et réduit les recours aux prud'hommes pour les salariés.

Son programme, s'il est élu ? En finir avec les 35 heures, casser la Sécurité sociale, mener une nouvelle offensive contre les retraites, supprimer 120 000 fonctionnaires, achever la destruction du Code du travail.

Pour prendre de vitesse toute réaction d'opposition à sa politique, il prévoit même de gouverner par « ordonnances », c'est à dire sans même passer par le parlement. Une sorte de « 49-3 » permanent !

Reprenons l'offensive sur le terrain des grèves et dans la rue

Quel que soit le candidat anti-ouvrier qui sortira vainqueur ce dimanche, nous ne pourrons compter que sur nous-mêmes pour défendre nos libertés et imposer nos revendications.

La seule solution pour combattre l'extrême droite et l'empêcher d'accéder au pouvoir, c'est une contre-offensive du monde du travail et de la jeunesse qui balaie sur son passage le pouvoir sans partage de la classe dirigeante et de tous ses serviteurs politiques.

C'est un nouveau juin 36 ou un nouveau mai 68 qui aille jusqu'au bout, cette fois, pour mettre fin à l'exploitation et à l'oppression du système capitaliste.

Mais pour préparer cet affrontement, nous avons besoin de reconstruire un parti qui nous représente réellement, qui n'a pas peur de s'en prendre à la propriété capitaliste, qui mette en avant une autre façon de gouverner et de faire fonctionner la société.

C'est à cette tâche que s'attelle le NPA.

WHIRLPOOL : LE PEN ET MACRON EXPLOITENT LE DÉSESPOIR

Eccœurés par trois mois de bla-bla d'élus et ministres tout juste capables de verser une larme hypocrite sur leur sort, les Whirlpool bloquent leur usine depuis 10 jours. Macron et Le Pen y ont vu l'opportunité de se donner en spectacle.

Les Whirlpool affrontent le géant mondial de l'électroménager, qui depuis des années, met des milliards dans le rachat de ses concurrents (Philips, Indesit) pour aussitôt restructurer et licencier. A Amiens, malgré les sacrifices consentis (suppression de 10 jours de RTT, blocage des salaires durant 7 ans), le site a perdu 1 000 emplois depuis 2002. Ce n'est pas l'ouvrier polonais qui est l'adversaire de l'ouvrier d'Amiens, mais bien les actionnaires de Whirlpool qui jouent au meccano sur le dos des salariés pour augmenter leurs dividendes.

Pour le droit à l'emploi, il faudra un grand « tous ensemble » contre les suppressions d'emplois et pour l'interdiction des licenciements. Bien loin du bla-bla des candidats. En osant s'en prendre au sacro-saint pouvoir patronal de décider de nos vies.

GM&S AUX CHAMPS ÉLYSÉES... POUR L'EMPLOI

Mercredi 19 avril, 160 des 283 salariés de GM&S (fabrication de pièces pour Renault et PSA) à La Souterraine (Creuse) ont manifesté sur les Champs Élysées, devant les showrooms de Renault et PSA. Leur usine, placée en redressement judiciaire jusqu'au 23 mai, suite aux réductions de commandes des deux donneurs d'ordre, menace de fermer.

Même si depuis, Renault et PSA se sont engagés à augmenter la charge de travail, la pérennité de l'entreprise n'est toujours pas garantie.

Une preuve de plus de la nécessité de poser la question de la « réquisition » des groupes constructeurs pour bâtir un grand secteur automobile public (constructeurs, sous-traitants et équipementiers) qui préserve les emplois et planifie la production en fonction des besoins sociaux... et non plus des profits capitalistes.

EMISSIONS POLLUANTES : ET DE QUATRE !

Après Volkswagen, Renault et Fiat-Chrysler, une information judiciaire vient d'être ouverte contre PSA, suspecté à son tour dans les affaires d'émissions polluantes de moteurs diesel. Chez PSA comme chez Renault, les directions sont formelles, il n'y a pas de fraude et il faut « éviter tout amalgame » !

PSA est pourtant mis en cause pour "tromperie sur la qualité substantielle et les contrôles effectués avec cette circonstance que les faits ont eu pour conséquence de rendre les marchandises dangereuses pour la santé de l'homme ou de l'animal". La triche concerne plusieurs

constructeurs, et donc l'industrie automobile dans son ensemble.

Au-delà des procédures judiciaires en cours, c'est le procès de la recherche du profit à tout prix, c'est-à-dire du capitalisme, qu'il faudra bien instruire.

LA CHINE: L'EMPIRE DU MILIEU... D'AFFAIRE

Des salaires pas chers, un système autoritaire qui maintient l'ordre social à coups de matraque, un gigantesque marché... De quoi faire rêver n'importe quel capitaliste, dont Ghosn, qui entend profiter du Salon de l'automobile de Shanghai pour accroître la part de Renault dans les 28 millions de voitures vendues chaque année en Chine. C'est sûr qu'il y a de la marge : 20 000 ventes en 2016, c'est un record facile à doubler !

Mais en lançant de nouvelles productions à l'usine de Wuhan et en développant le réseau commercial pour écouler des SUV « gamme moyenne » par centaines de milliers, Ghosn et ses amis se voient déjà palper les billets...dont nous ne verrons jamais la couleur.

Et tant pis si les Chinois étouffent sous des nuages toxiques, pourvu qu'ils triment et consomment !

Samedi 20 mai 2017 Soirée festive organisée par le NPA à Rouen M.J.C. Rive Gauche

(Place Hanovre - Métro St-Sever)

17h Débat

20h Apéro / Repas

22h Concert

avec **DRIVE IN SATURDAY** (soul/rock)

Tarif:

2€ de participation pour l'entrée au débat et/ou au concert)

Pour l'ensemble de la soirée (avec apéro et repas): **12€**

- Sauf jeune-étudiant-précaire-chômeur: **8€**

Et en soutien: **20€**

Vignettes d'entrée disponibles auprès des militants ou sur place - Réservez votre soirée

MAIL POUR NOUS CONTACTER:

nparenaultcleon@gmail.com

site national du NPA: www.npa2009.org

site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.P.N.S. - ne pas jeter sur la voie publique