



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT AFFRONTER CE GOUVERNEMENT AU SERVICE DES PATRONS !

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 26 SEPTEMBRE 2013

Tous celles et tous ceux qui ont reçu leur feuille d'impôts ont pu constater que « la pause fiscale » annoncée par Hollande, ce n'était pas pour « maintenant » !

C'est au contraire souvent 100 à 200 euros de plus à payer quand on était déjà imposables. Et plus d'1,2 million de nouveaux foyers se retrouvent imposables du fait du gel du barème de l'impôt sur le revenu ou de la suppression de la demi-part accordée aux personnes seules avec enfant (majoritairement des femmes), les réformes de Sarkozy poursuivies par Hollande.

UNE POLITIQUE FISCALE POUR LES PLUS RICHES

Le projet de budget 2014 va encore amplifier l'inégale répartition de l'impôt avec la diminution du plafond du quotient familial qui fait que 1,3 million de familles paieront en moyenne 64 euros de plus par mois.

Et aussi l'augmentation de la TVA, l'impôt le plus inégalitaire, à partir du 1er janvier prochain.

Et pour le patronat, c'est cadeaux sur cadeaux avec le fameux crédit d'impôt de 20 milliards pour la soi-disant "compétitivité", la baisse de l'impôt sur les sociétés s'ajoutant à de nombreuses autres exonérations dont profitent déjà les plus riches.

IL VA FALLOIR SE BATTRE !

Gouvernement et patronat sont à la manœuvre sur tous les fronts pour nous faire les poches et dégrader nos conditions de vie.

Les patrons pleurent la bouche pleine et avancent vers la généralisation des plans de compétitivité, comme chez PSA où des baisses de salaires et des mutations forcées sont prévues.

L'attaque majeure contre nos retraites n'est pour l'instant pas du tout contrecarrée, alors que le temps presse car c'est à la mi-octobre que la loi doit être votée.

Les manifestations du 10 septembre ont montré que des milliers de salariés et de militants ne sont pas prêts à laisser passer ce projet de loi scélérat.

Mais depuis, rien n'a été proposé clairement par les organisations syndicales pour étendre la mobilisation jusqu'au retrait du projet.

La CGT annonce une semaine de mobilisation entre le 7 et le 11 octobre, mais sans préciser s'il y aura une journée de grève et surtout sur quels objectifs il faudra « se mobiliser ».

Ce projet de loi ne peut pas être amélioré. Pour qu'aucun trimestre de cotisations de plus ne nous soit imposé, pour qu'aucun euro supplémentaire ne nous soit volé, c'est tout le projet qu'il faut combattre, jusqu'à son retrait.

SE DONNER LES MOYENS DE GAGNER

En 2010, la contre réforme Sarkozy est passée car nous n'avons pas réussi à construire le mouvement de grève qui, en bloquant l'économie, s'attaque aux profits et fait reculer patronat et gouvernement.

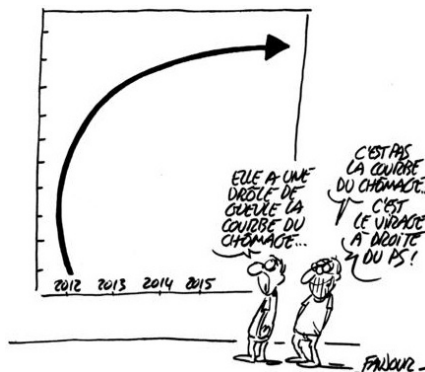
Les organisations syndicales nous ont épuisé avec des journées de mobilisation à répétition. Aujourd'hui, elles ne proposent même pas cela car elles refusent qu'on règle tous nos comptes avec ce gouvernement, tout autant au service des patrons que l'était le précédent.

Pourtant, de la colère, il y en a. Elle s'est manifestée chez PSA lors

de débrayages massifs dans la plupart des usines, la semaine dernière, contre l'accord de compétitivité. Comme elle s'était déjà exprimée chez Renault, début 2013, là encore contre l'accord de compétitivité que sont allés signer la CGC, la CFDT et FO.

À l'Hôtel-Dieu à Paris, les travailleurs de la santé occupent depuis trois semaines leur hôpital dont le service des urgences est menacé de fermeture. Le 9 octobre, il y aura un appel intersyndical à la grève chez les cheminots contre la casse du service public ferroviaire.

Alors, c'est peut-être bien le moment de faire converger toutes les colères pour construire un mouvement d'ensemble, une lutte prolongée, capable de stopper le rouleau compresseur gouvernemental et patronal et d'imposer des mesures d'urgence en faveur des classes populaires.



TOUTE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EN GREVE EN AFRIQUE DU SUD !

RESULTAT :

30% D'AUGMENTATION DE SALAIRE !

Après plus de trois semaines de grève, les ouvriers de l'industrie automobile viennent d'arracher des augmentations de salaires : **11,5 %** pour cette année, **10 %** en 2014 et **10 %** en 2015. Les compagnies Volkswagen AG, Ford Motor Co. et Toyota Motor Corp les ont acceptées.

30 000 travailleurs, soit 80% de toute l'industrie automobile du pays, ont participé à cette grève. La revendication du syndicat national de la métallurgie (la Numsa) était une hausse annuelle des salaires de 14 % A ces résultats s'ajoutent des mesures pour les équipes de nuit et les indemnités de transport. De plus, des négociations vont s'ouvrir sur les questions de la sécurité sociale et de l'aide au logement.

Les responsables nationaux du syndicat des métallurgistes d'Afrique du Sud ont appelé à la reprise du travail, le lundi 9 septembre 2013.

Toutefois, la grève a continué au moins dans les usines Toyota à Durban et BMW à Pretoria. Les autres entreprises – réparation, services et pompistes - du secteur automobile entrent maintenant dans le mouvement. Notamment, des dizaines de milliers de pompistes se mettent en grève pour réclamer des hausses de salaire et de meilleures conditions de travail.

La lutte des ouvriers de l'industrie automobile en Afrique du sud est un exemple. **En finir avec le boîte par boîte, lutter tous ensemble, y a pas photo ! Ça paye !**

CONTRE L'ACCORD DE COMPÉTITIVITÉ, DÉBRAYAGES MASSIFS CHEZ PSA

La semaine dernière, les salariés de PSA ont été des milliers à débrayer sur différents sites pour dénoncer les accords compétitivité actuellement en cours de négociation dans le groupe.

Au menu, la suppression de la prime de rentrée, de la prime d'ancienneté, la baisse de la majoration des heures de nuit, des heures supplémentaires et des samedis travaillés, alors que ceux-ci se multiplient ; le gel des salaires jusqu'en 2016 ou encore la baisse de la rémunération du chômage partiel.

En prime, des mutations forcées entre établissements ou des prêts de personnels d'un bout à l'autre de la France, au cas de réorganisation ou de manque de travail.

C'est donc logiquement aux différents coins de France que la colère s'est manifestée, dès le 10 septembre, où les débrayages ont concerné des sites comme Valenciennes, Sochaux, Vesoul, Poissy, ou Mulhouse. Mercredi dernier, plus de 2 500 ouvriers ont débrayé dans tout le groupe à l'appel de la CGT : 600 à PSA Sochaux, 600 à Vesoul (sans compter les équipes de nuits sur ces

deux sites), 470 à Poissy... Le reste à Mulhouse, Tremery, Valenciennes, Saint-Ouen, Aulnay et dans bien d'autres sites.

La mobilisation n'a pas pour l'instant contraint la direction de PSA à abandonner tous ses projets, mais l'ébauche de tous ensemble est l'exemple à suivre pour tous les travailleurs dans le pays.

Face à un patronat qui sait avoir l'oreille du gouvernement, quels que soient les sales coups qu'il veut nous infliger, il va bien falloir utiliser les seules armes à notre disposition : la grève et la manifestation.

LE NPA, UN PARTI POUR CHANGER RADICALEMENT DE SOCIÉTÉ

En 2012, le NPA appelait à « *virer Sarkozy sans faire confiance à Hollande* ». La politique menée depuis nous a malheureusement donné raison : multiplication des cadeaux au patronat et aux classes possédantes, austérité et sacrifices pour les travailleurs et la population.

Le Npa souhaite le rassemblement de tous ceux et celles qui veulent mettre en échec cette politique.

Mais pour cela, assez de journées d'action bidon, oui à la construction d'une mobilisation d'ensemble qui bloque le pays jusqu'à changer radicalement les choses. Chômage et injustices sociales ne sont pas une fatalité. Une infime partie de l'humanité (actionnaires et autres capitalistes) dirige le monde à son profit . Une révolution sera nécessaire pour leur retirer ce pouvoir et rendre possible une autre société.

Organisé par le Collectif citoyen pour les retraites

- Pas un trimestre de plus**
- Pas un euro de moins**

**Meeting unitaire
mercredi 2 octobre à 19h00
Halle aux Toiles à Rouen**

MAIL POUR NOUS CONTACTER:

nparenaultcleon@gmail.com

site national du NPA: www.npa2009.org

site NPA agglomération Rouen: www.npa76.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.N.P.S. - ne pas jeter sur la voie publique